МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА НАЛЬЧИК КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ ЩЫЩ НАЛШЫК КЪАЛЭ ОКРУГЫМ И ЩІЫПІЭ АДМИНИСТРАЦЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ НАЛЬЧИК ШАХАР ОКРУГУНУ ЖЕР-ЖЕРЛИ АДМИНИСТРАЦИЯСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №181

УНАФЭ №181

БЕГИМ №181

« 1 » февраля 2022г.

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Нальчик

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 27 октября 2021 года № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов», Уставом городского округа Нальчик и решением Совета местного самоуправления городского округа Нальчик Кабардино-Балкарской Республики 13 декабря 2021 года № 33 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Нальчик» Местная администрация городского округа Нальчик **п о с т а н о в л я е т:**

1.Утвердить прилагаемый проверочный лист (список контрольных вопросов), используемый при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Нальчик.

2.Опубликовать настоящее постановление в газете «Нальчик и разместить на официальном сайте городского округа Нальчик «admnalchik.ru» в порядке, установленном Уставом городского округа Нальчик.

3.Настоящее постановление вступает в силу с 01 марта 2022 года.

4.Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы местной администрации городского округа Нальчик А.Ю. Тонконога.

И.о. Главы местной администрации
городского округа Нальчик А.Тонконог

Утверждена
постановлением Местной администрации
городского округа Нальчик
от « 1 » февраля 2022г. №181

QR-код
На документы, оформляемые контрольным (надзорным) органом, наносится QR-код, сформированный единым реестром, обеспечивающий переход на страницу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», содержащую запись единого реестра о профилактическом мероприятии, контрольном (надзорном) мероприятии в едином реестре, в рамках которого составлен документ. При использовании для просмотра информации QR-кода сведения отображаются без ограничений доступа к ним, предусмотренных приложением к настоящим Правилам

ФОРМА
проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Нальчик

1.Вид контроля, внесенного в единый реестр видов контроля:
_____

2.Наименование контрольного органа:
_____

3.Наименование контрольного мероприятия:
_____

4.Дата заполнения проверочного листа: «____»_____20__г.
_____

5.Объект контроля, в отношении которого проводится контрольное мероприятие:_____

6.Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:
_____

7.Место проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа:_____

8.Реквизиты решения контрольного органа о проведении контрольного мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного органа: _____

9.Учетный номер контрольного мероприятия_____

10.Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных мероприятий (далее - инспектор), проводящего контрольное мероприятие и заполняющего проверочный лист:_____

_____

11.Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопрос, отражающий содержание обязательных требований	Вывод о выполнении установленных требований				Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования, требования, установленные правовыми актами
		да	нет	неприменимо	примечание (в случае заполнения графы «неприменимо»)	
I.Установленные в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в области организации регулярных перевозок						
1.	Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам?					статья 14; 17 Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ)

2.	Истек ли срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок?					пункт 5 статья 19 Федерального закона № 220-ФЗ
3.	Представляет ли контролируемое лицо ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам?					пункт 1 статья 37 Федерального закона № 220-ФЗ
4.	Осуществляет ли контролируемое лицо регулярные перевозки в соответствии с утвержденным расписанием движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок?					пункт 5 статья 19 Федерального закона от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и город-ского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закон №259-ФЗ)
5.	Установлены ли контролируемым лицом тарифы при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту по нерегулируемым тарифам?					подпункт 18 пункта 1 статья 3 Федерального закона № 220-ФЗ
6.	Соблюдаются ли контролируемым лицом условия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по следующим вопросам:					статья 17 Федерального закона № 220-ФЗ
6.1	соблюдение установленного пути следования автобуса по маршруту регулярных перевозок, в том числе изменение мест нахождения начальных, промежуточных и (или) конечных остановочных пунктов;					статья 19 Федерального закона от 08.11.2007г. № 259-ФЗ, статья 7 Закона КБР от 14.02.2017 № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населе-

						ния пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом» (далее - Закон КБР №2-РЗ)
6.2	соответствие количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, изменение количества выполняемых рейсов, предусмотренных расписанием движения автобусов по маршруту регулярных перевозок;					статья 7 Закона КБР № 2-РЗ
6.3	соответствие класса транспортных средств указанному в свидетельстве об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;					статья 28 Федерального закона №220-ФЗ
6.4	использование транспортных средств, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения, заявленных на конкурсе					статья 7 Закона КБР № 2-РЗ
6.5	передача контролируемым лицом, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок другому перевозчику.					статья 7 Закона КБР № 2-РЗ
II.В области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленные в отношении автомобильных дорог местного значения						

1	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?					пп.а, п.13.2, ст.3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее - технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»)
2	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?					пп. а, п.13.2, ст.3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
3	Обеспечивают ли сцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям?					пп. б, п. 13.2, ст.3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
4	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?					пп. в, п.13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

5	Возвышается ли обочина и разделительная полоса над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра? Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?					пп. г, п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
6	Имеют ли обочины проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты?					пп. д, п. 13.2, ст.3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
7	Допущено ли уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых?					пп.е, п.13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
8	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, обеспечивающими их видимость?					пп. а, п.13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
9	Обеспечено ли местоположение соответствующих дорожных знаков для своевременного информирования водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?					пп. а, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
10	Не приводит ли установка дорожных знаков, за исключением временных, к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них?					пп. а, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных до-

						рог»
11	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?					пп. б, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
12	Установлены ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена?					пп, б, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
13	Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию?					пп. б, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
14	Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения?					пп. в, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
15	Обеспечена ли минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, водителям транспортных средств для возможности безопасного совершения маневра или остановки, как в светлое, так и в темное время					пп. в, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

	суток?					
16	Имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления повреждения, влияющие на видимость сигналов?					пп. в, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
17	Осуществлена ли замена вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидация повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия национальных стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?					пп. в, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
18	Обеспечена ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб водителям транспортных средств для возможности безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?					пп. г, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
19	Обеспечивают ли системы сигнализации на железнодорожных переездах восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги?					пп. д, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

20	Обеспечивает ли видимость сигналов на железнодорожных переездах водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?					пп. д, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
21	Имеют ли повреждения системы сигнализации на железнодорожных переездах, влияющие на их зрительное и слуховое восприятие?					пп. д, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
22	Установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички) на одной опоре для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков?					пп. е, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
23	Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?					пп. е, п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
24	Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружении дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?					п. 13.6, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

25	Обеспечивает ли горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?					п. 13.7, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
26	Осуществлена ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах?					п. 13.7, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
27	Размешена ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза?					п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
28	Размещаются ли средства наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, пред-назначенном для регулирования движения?					п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
29	Ухудшают ли средства наружной рекламы видимость средств регулирования дорожного движения или снижают их эффективность?					п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
30	Имеют ли средства наружной рекламы яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков?					п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

31	Освещаются ли средства наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?					п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
32	Размещаются ли средства наружной рекламы в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них?					п. 13.8, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
33	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?					п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
34	Допускается ли наличие на снежном накате колеи, глубиной более 30 мм, и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин, высотой или глубиной более 40 мм?					п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
35	Осуществлена ли ликвидация зимней скользкости и окончена снегоочистка для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения в сроки, установленные в международных и региональных стандартах?					п.13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
36	Выполнен ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной докумен-					п. 24.1, ст. 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»

	тации и настоящего технического регламента?					
37	Подтверждено ли соответствие дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень, приведенный в приложении №1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в форме декларирования соответствия?					п. 24.2, ст. 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
38	Подтверждено ли соответствие изделий, включенных в Перечень, приведенный в приложении №2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в форме сертификации?					п. 24.3, ст. 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
39	Имеют ли маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза, перед выпуском в обращение на рынке, дорожно-строктельные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия?					п. 24.16, ст. 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»; изображение единого знака обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза, утвержденное решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011г. № 711 «О едином знаке обрашения продукции на рынке Евразийского экономического союза и порядке его применения»

_____ _____ _____

должность и Ф.И.О. должностного лица, заполнившего проверочный лист (подпись) (дата)

_____	_____	_____
должность и Ф.И.О. должностного лица ИП ЮЛ, присутствовавшего при заполнении проверочного листа	(подпись)	(дата)