Дата размещения – 10.08.2023г.
Дата истечения срока проведения независимой антикоррупционной экспертизы (не менее 10 рабочих дней с даты размещения) – 30.08.2023г.
Разработчик: помощник Главы местной администрации г.о. Нальчик
Коготыжев Владислав Хасанович e-mail: kogo.vh@gmail.com
тел.: 8 9287039911

ПРОЕКТ

ЗАКОН
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В КОДЕКС КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Статья 1

Внести в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях от 22 июля 2003 года № 66-РЗ (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), следующие изменения:

1. В части 1 статьи 8.2:

дополнить пунктом 24 следующего содержания:

24) должностные лица органа местного самоуправления, уполномоченные на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве - об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 5.57 настоящего Кодекса».

2. Главу 5:

дополнить статьей 5.57 следующего содержания:

Статья 5.57 Нарушение порядка осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1. осуществление перевозок пассажиров по маршруту с нарушением необходимого максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием:

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц - от одной тысячи до трех тысяч рублей, на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

1.1 Повторное, в течении года, совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи:

- влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере десяти тысяч рублей; на юридических лиц – двадцати тысяч рублей или обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2. Отклонение от установленного пути следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок пассажиров, в том числе

изменение мест нахождения начальных, промежуточных и (или) конечных остановочных пунктов-

влечет наложение административного штрафа на водителей в размере от пятисот до одной тысячи рублей, на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей - от одной тысячи до трех тысяч рублей, на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

3. Несоблюдение установленного расписание движения (интервала движения) по маршруту перевозок пассажиров -

влечет наложение административного штрафа на водителей в размере от пятисот до одной тысячи рублей, на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере трех тысячи рублей; на юридических лиц - пять тысяч рублей.

4. Замена и использование транспортного средства в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам, без письменного согласовании с уполномоченным органом местного самоуправления -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере - пять тысяч рублей, на юридических лиц - десять тысяч рублей.

5. Неисполнение установленной нормативным правовым актом органа местного самоуправления обязанности по передаче в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок в режиме реального времени ("онлайн"), -

- влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере - пять тысяч рублей; на юридических лиц - десять тысяч рублей.

6. Неисполнение установленной нормативным правовым актом органа местного самоуправления обязанности по обеспечению установки и исправной работы в транспортном средстве оборудования для безналичной оплаты проезда или средств альтернативного эквайринга (оплата по QR-коду) -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

7. Неисполнение обязанности по информированию органа местного самоуправления, осуществляющего полномочия в сфере транспортного обслуживания населения, об изменении тарифов на регулярные перевозки в сроки, установленные нормативным правовым актом органа местного самоуправления:

- влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере пяти тысяч рублей, на юридических лиц десять тысячи рублей.

8. Прекращение, без письменного согласования с уполномоченным органом местного самоуправления, перевозок пассажиров по муниципальному маршруту до истечении девяноста дней со дня поступления заявления от перевозчика о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в уполномоченный орган местного самоуправления -

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в размере от ста тысячи рублей до трехсот тысячи рублей.

9. Непредставление в уполномоченный орган местного самоуправления в сфере транспорта, сведений статистического наблюдения №1-автотранс (месячная) в установленный срок:

- влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей в размере пяти тысяч рублей, на юридических лиц - десять тысяч рублей.

Примечания:

За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, уполномоченные участники договора простого товарищества, осуществляющие предпринимательскую деятельность в сфере перевозок пассажиров, несут административную ответственность как юридические лица.

3. В пункте 2 части 1 статьи 8.3 в перечне стаей об административных правонарушениях, рассматриваемых административной комиссией дополнить статьей «5.57».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава Кабардино-Балкарской Республики
К.КОКОВ

город Нальчик

«__» «_____» 202__ года

№ ___-РЗ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К проекту закона Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях»

Законопроект направлен на повышение качества удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках, доступности транспортных услуг для населения, а также реализации полномочий органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики в сфере организации транспортного обслуживания населения.

Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, **муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.** (Статья 35. Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные...»).

В соответствии со статьей 3.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» с 01.01.2022 года органам местного самоуправления предоставлены полномочия по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок (пункт 5 статья 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ).

В настоящее время в кодексе Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях не предусмотрена ответственность перевозчика за нарушения требований транспортного обслуживания населения при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом.

В соответствии с возложенными фикциями, органами местного самоуправления регулярно осуществляется муниципальный контроль работы пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах перевозок пассажиров. При этом, при выявлении нарушений законодательства РФ и КБР, либо условий свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок перевозчику направляется только информационное сообщение о необходимости устранения выявленного нарушения, что малоэффективна.

Предлагаемое решение повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики в части обеспечение и повышение уровня безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров.

В связи с принятием закона КБР «О внесении изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях», нормативно правовых актов Главы Кабардино-Балкарской Республики, Правительства Кабардино-Балкарской Республики подлежащих признанию утратившим силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного закона не потребуется.

Реализация проекта закона КБР «О внесении изменений в Кодекс Кабардино-Балкарской Республики об административных правонарушениях» не потребует дополнительного выделения средств из бюджетов всех уровней.

Предусмотренные законопроектом полномочия органов муниципальной власти КБР, будет осуществляться в пределах установленной предельной численности работников, а также бюджетных ассигновании предусмотренных на руководство и управление в сфере установленных функции.