



**МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА НАЛЬЧИК
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ ЩЫЩ
НАЛШЫК КЪАЛЭ ОКРУГЫМ И ЩЫПШЭ АДМИНИСТРАЦЭ
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ НАЛЬЧИК
ШАХАР ОКРУГУНУ ЖЕР-ЖЕРЛИ АДМИНИСТРАЦИЯСЫ
БЕГИМ**

« 15 » апреля 2024 г.

№802

г.Нальчик

**О внесении изменений в муниципальную программу
«Развитие транспортной системы в городском округе Нальчик»,
утверждённую постановлением Местной администрации
городского округа Нальчик от 22 января 2016 года №57**

В соответствии со статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Местной администрации городского округа Нальчик от 11 сентября 2015 года №1656 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Нальчик», решением Совета местного самоуправления городского округа Нальчик от 26 декабря 2023 года №263 «О местном бюджете на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», решением Совета местного самоуправления городского округа Нальчик от 27 февраля 2024 года №279 «О внесении изменений в решение Совета местного самоуправления городского округа Нальчик от 26 декабря 2023 года №263 «О местном бюджете городского округа Нальчик на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», дополнительным Соглашением от 13 февраля 2024 года №1 к Соглашению о предоставлении субсидии в 2024 году из республиканского бюджета КБР бюджету г.о. Нальчик на реализацию мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)» от 19 декабря 2023 года №99 Местная администрация городского округа Нальчик **п о с т а н о в л я е т**:

1.Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы в городском округе Нальчик», утвержденную постановлением Местной администрации городского округа Нальчик от 22 января 2016 года №57 (далее - программа) следующие изменения:

1.1 Паспорт программы изложить в следующей редакции:

Наименование муниципальной программы		ПРОГРАММА «Развитие транспортной системы в городском округе Нальчик» (далее – программа)
Основания для разработки программы		Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Местной администрации г.о. Нальчик от 11.09.2015 г. №1656 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ г.о. Нальчик», Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Федеральный закон Российской Федерации от 27 ноября 2023 №540-ФЗ «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»
Заказчик программы		Местная администрация городского округа Нальчик
Основной разработчик программы		Муниципальное казенное учреждение «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства» Местной администрации г.о. Нальчик
Соисполнители программы		Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» Местной администрации г.о. Нальчик; отдел транспорта и связи Местной администрации г.о. Нальчик, муниципальное унитарное предприятие «Нальчикский Транспорт» (МУП «НТ»)
Структура муниципальной программы		Подпрограмма: 1. «Дорожное хозяйство» Подпрограмма: 2. «Развитие системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском округе Нальчик»
Цель программы		Развитие комфортных и безопасных условий для движения автомобильного и наземного электрического (троллейбусного) транспорта на территории городского округа Нальчик
Задачи программы		-Реализация на территории Нальчикской городской агломерации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на период до 2030 года (БКД); -создание улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов; -повышение безопасности дорожного движения; -сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом; -расширение сети автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием; -развитие транспортного обслуживания населения автомобильным и наземным электрическим транспортом, расширение маршрутной сети
Этапы и сроки реализации программы		Муниципальная программа будет реализована в 8 этапов: 1-й этап – 2023 год; 2-й этап – 2024 год; 3-й этап – 2025 год; 4-й этап – 2026 год; 5-й этап – 2027 год; 6-й этап – 2028 год; 7-й этап – 2029 год; 8-й этап – 2030 год;
Объемы и источники финансирования программы, в том	Источники финансирования: -федеральный бюджет – 0 тыс. руб.; -республиканский бюджет – 1718452,9 тыс. руб.; -местный бюджет – 3977306,2 тыс. руб.; -собственные средства МУП «Нальчикский Транспорт» - 0 руб.; -внебюджетные источники – 0 руб. Общий объем финансирования – 5695759,1 тыс. руб.	

числе подпро- грамм с разбивкой по годам	Наименова- ние про- граммы и подпро- грамм	Сумма, тыс. руб.								Все го, тыс. руб. б.
		202 3 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	Муници- пальная программа «Развитие транспорт- ной системы в городском округе Нальчик»	148120 3,4 в том числе: ФБ – 0; РБ – 935760 ,9; МБ – 545442 ,5; соб- ствен- ные сред- ства МУП «НТ» - 0; вне- бюд- жет- ные источ- ники - 0	1246 998,4 в том числе: ФБ – 0; РБ – 935760 ,9; МБ – 7826 92,0; МБ – 4643 06,4; соб- стве- нные сред- ства МУ П «НТ» » - 0; вне- бюд- жет- ные источ- ники ис- точ- ники -0	480251 ,3 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 480251 ,3; соб- ствен- ные сред- ства МУП «НТ» - 0; вне- бюд- жет- ные источ- ники - 0	497461 ,2 в том числе: ФБ –0; РБ –0; МБ – 497461 ,2; соб- ствен- ные сред- ства МУП «НТ» - 0; вне- бюд- жет- ные источ- ники - 0	497461 ,2 в том числе: ФБ –0; РБ –0; МБ – 497461 ,2; соб- ствен- ные сред- ства МУП «НТ» - 0; вне- бюд- жет- ные источ- ники - 0	497461 ,2 в том числе: ФБ –0; РБ –0; МБ – 497461 ,2; соб- ствен- ные сред- ства МУП «НТ» - 0; вне- бюд- жет- ные источ- ники - 0	497461 ,2 в том числе: ФБ –0; РБ –0; МБ – 497461 ,2; соб- ствен- ные сред- ства МУП «НТ» - 0; вне- бюд- жет- ные источ- ники - 0	497461, 2 в том числе: ФБ –0; РБ –0; МБ – 497461, 2; соб- ствен- ные средства МУП «НТ» - 0; вне- бюд- жетные источ- ники -0	5695 759,1 в том числе: ФБ – 0; РБ – 1718 452,9 ; МБ – 3977 306,2 ; соб- стве- нные сред- ства МУ П «НТ» » - 0; вне- бюд- жет- ные ис- точ- ники -0
	Подпро- грамма №1 «До- рожное хозяй- ство»	137764 5,4 в том числе: ФБ – 0; РБ – 935760 ,9; МБ - 441884 ,5	1196 998,4 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 430251 ,3 92,0; МБ - 4143 06,4	430251 ,3 в том числе: ФБ – 0; РБ –0; МБ – 430251 ,3	447461 ,2 в том числе: ФБ – 0; РБ –0; МБ - 447461 ,2	447461 ,2 в том числе: ФБ – 0; РБ –0; МБ - 447461 ,2	447461 ,2 в том числе: ФБ – 0; РБ –0; МБ - 447461 ,2	447461 ,2 в том числе: ФБ – 0; РБ –0; МБ - 447461 ,2	447461, 2 в том числе: ФБ –0; РБ –0; МБ - 447461, 2	5242 201,1 в том чис- ле: ФБ – 0; РБ – 1718 452,9 ; МБ - 3523 748,2

	Подпрограмма №2 «Развитие системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском округе»	103558,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 103558,0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0	5000,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0	50000,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 50000,0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0	50000,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 50000,0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0	50000,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 50000,0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0	50000,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 50000,0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0	50000,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 50000,0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0	50000,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 50000,0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0	453558,0 в том числе: ФБ – 0; РБ – 0; МБ – 50000,0; собственные средства МУП «НТ» – 0; внебюджетные источники – 0
Исполнители и координаторы	<u>Исполнители:</u> МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства» Местной администрации г.о.Нальчик; МКУ «Управление капитального строительства» Местной администрации г.о.Нальчик; Отдел транспорта и связи Местной администрации г.о.Нальчик, МУП «Нальчикский Транспорт», подрядные организации, определённые заказчиком Программы в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». <u>Координаторы:</u> Местная администрация г.о.Нальчик, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики									
Целевые индикаторы	1. Доведение в городской агломерации Нальчик за период действия программы доли муниципальных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости до 86,62% с сохранением показателя до 2030 года. 2. Количество регулярных маршрутов, осуществляемых транспортом общего пользования									
Ожидаемый конечный результат реализации программы	Успешная реализация муниципальной программы будет способствовать повышению транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения, комфортности и безопасности дорожного движения, снижению экономических издержек при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок, созданию благоприятной городской среды									

1.2 В разделе 1 после абзаца «Таким образом, состояние дорог оказывает влияние на все важные показатели экономического развития города.» текст до конца раздела изложить в следующей редакции:

Городские пассажирские перевозки автобусами на территории городского округа Нальчик осуществляют 12 предприятий различных форм собственности, которым Местная администрация городского округа Нальчик выдала свидетельства и карты маршрутов на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам.

МУП «Нальчикский транспорт» обслуживает автобусные и троллейбусные маршруты городского округа Нальчик.

На городской маршрутной сети ежедневно работают около 20 средней и большей вместимости, около 520 микроавтобусов и до 8 троллейбусов.

Реализация мероприятий будет осуществляться в пределах утвержденного лимита ассигнований с учетом выполнения запланированного объема работ.

1.3 Раздел 4 «Сроки реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции: Сроки реализации муниципальной программы – на период до 2030 года.

1.4 Раздел 5 «Перечень и краткое описание подпрограмм» изложить в следующей редакции:

Муниципальная программа включает две подпрограммы.

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство».

Цель подпрограммы: развитие и совершенствование улично-дорожной сети городского округа Нальчик, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Задачи подпрограммы:

-реализация на территории Нальчикской городской агломерации нацпроекта БКД;

-организация работ по ремонту объектов дорожного хозяйства;

-организация дорожной деятельности в части содержания улично-дорожной сети.

Этапы и сроки реализации подпрограммы: на период до 2030 года.

Финансовое обеспечение подпрограммы отражено в приложении №4 к муниципальной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (к концу 2030 года): доведение и сохранение в городской агломерации Нальчик за период действия программы доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 86,62%.

Достижение данного конечного результата будет обеспечено за счет реализации мероприятий подпрограммы, изложенных в приложении №2 муниципальной программы.

Подпрограмма 2 «Развитие системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском округе Нальчик».

Цель подпрограммы: развитие транспортного обслуживания населения наземным электрическим и автомобильным транспортом.

Задачи подпрограммы:

Развитие и оптимизация сети маршрутов общественного транспорта, обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам, повышение привлекательности городского транспорта общего пользования.

Этапы и сроки реализации подпрограммы: на период до 2030 года.

Финансовое обеспечение подпрограммы отражено в приложении №4 к муниципальной программе.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

Увеличение количества перевезенных пассажиров в год наземным электрическим и автомобильным транспортом к концу 2030 года на 56,07 процентов по сравнению с 2023 годом. Достижение данного конечного результата будет обеспечено за счет реализации мероприятий подпрограммы, изложенных в приложении

№2 муниципальной программы.

1.5 Паспорт подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства» Местной администрации г.о.Нальчик; муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» Местной администрации г.о.Нальчик				
Цель подпрограммы	Развитие и совершенствование улично-дорожной сети на территории городского округа Нальчик, обеспечивающей безопасное и бесперебойное движение транспорта				
Задачи подпрограммы	1.Организация работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и текущему ремонту объектов дорожного хозяйства; 2.Организация дорожной деятельности в части содержания улично-дорожной сети; 3.Обеспечение финансирования расходных обязательств по контрактам				
Показатели результатов подпрограммы	Площадь дорог, приведенная в соответствие нормативным требованиям; Площадь улично-дорожной сети, находящейся на содержании; Ликвидация кредиторской задолженности				
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Муниципальная подпрограмма будет реализована в 8 этапов: 1-й этап – 2023 год; 2-й этап – 2024 год; 3-й этап – 2025 год; 4-й этап – 2026 год; 5-й этап – 2027 год; 6-й этап – 2028 год; 7-й этап – 2029 год; 8-й этап – 2030 год.				
Финансовое обеспечение подпрограммы с разбивкой по годам	Общий объем финансирования – 6894503,9 тыс.руб.				
	Год	Сумма, тыс.руб.	Источник финансирования		
	2023	1377645,4	МБ – 441884,5	РБ – 935760,9	ФБ – 0
	2024	1196998,4	МБ – 414306,4	РБ – 782692,0	ФБ – 0
	2025	430251,3	МБ – 430251,3	РБ – 0	ФБ – 0
	2026	447461,2	МБ – 447461,2	РБ – 0	ФБ – 0
	2027	447461,2	МБ – 447461,2	РБ – 0	ФБ – 0
	2028	447461,2	МБ – 447461,2	РБ – 0	ФБ – 0
	2029	447461,2	МБ – 447461,2	РБ – 0	ФБ – 0
	Итого:	5242201,1	МБ – 3523748,2	РБ – 1718452,9	ФБ – 0
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	Доведение и сохранение в городской агломерации Нальчик за период действия программы доли муниципальных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 86,62%.				

1.6 В разделе 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем и прогноз развития» подпрограммы «Дорожное хозяйство» первое предложение изложить в следующей редакции: Общая протяженность улично-дорожной сети на территории городского округа Нальчик на 01.01.2024 года составляет 424,10 км.

1.7 В разделе 2 «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» 6 и 7 абзацы изложить в следующей редакции:

Этапы и сроки реализации подпрограммы: на период до 2030 года.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (к концу 2030 года): доведение и сохранение в городской агломерации Нальчик за период действия программы доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости до 86,62%.

1.8 Паспорт подпрограммы 2 «Развитие системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском округе Нальчик» изложить в следующей редакции:

Наименование подпрограммы	«Развитие системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском округе Нальчик»
Исполнители мероприятий подпрограммы	-отдел транспорта и связи Местной администрации городского округа Нальчик; -муниципальное унитарное предприятие «Нальчикский Транспорт» (далее МУП «НТ»)
Цель подпрограммы	Создание условий для повышения безопасности, доступности и качества транспортного обслуживания населения на троллейбусных, автобусных маршрутах городского округа Нальчик
Задачи подпрограммы	Увеличение доходов от основной деятельности Обновление и модернизация материально-технической базы Повышение уровня финансовой устойчивости, управляемости и безопасности работы МУП «НТ». Расширение маршрутной сети общественного транспорта
Показатели результативности подпрограммы	Количество регулярных маршрутов, осуществляемых транспортом общего пользования
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Муниципальная подпрограмма будет реализована в 8 этапов: 1-й этап – 2023 год; 2-й этап – 2024 год; 3-й этап – 2025 год; 4-й этап – 2026 год; 5-й этап – 2027 год; 6-й этап – 2028 год; 7-й этап – 2029 год; 8-й этап – 2030 год
Финансовое обеспечение подпрограммы	Общий объём финансирования – 453558,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2023 год – 103558,0 тыс.руб. (МБ); 2024 год – 50000,0 тыс.руб. (МБ); 2025 год – 50000,0 тыс.руб. (МБ); 2026 год – 50000,0 тыс.руб. (МБ); 2027 год – 50000,0 тыс.руб. (МБ); 2028 год – 50000,0 тыс.руб. (МБ); 2029 год – 50000,0 тыс.руб. (МБ); 2030 год – 50000,0 тыс.руб. (МБ)

1.9 Раздел 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем и прогноз её развития» изложить в следующей редакции:

Транспортная проблема - одна из наиболее актуальных среди современных проблем развития городского округа Нальчик. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения не вписывается в существующую транспортную инфраструктуру, нагрузка на которую продолжает увеличиваться. Развитие городского электрического транспорта является первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами.

МУП «Нальчикский транспорт» обслуживает автобусные и троллейбусные маршруты городского округа Нальчик. Городской общественный транспорт (далее ГОТ) - это неотъемлемая часть истории и культуры Нальчика. Однако ГОТ имеет свою специфику - технологическую, организационную, экономическую. Эта спе-

цифика и определяет наличие основных проблем, присущих МУП «НТ».

Существует необходимость оптимизации маршрутов, обслуживаемых МУП «НТ», включая трассировку маршрутов, количество транспортных средств, используемых на маршрутах, и их расписания (интервалы движения транспортных средств) по каждому маршруту.

Одной из основных проблем маршрутной сети городского округа Нальчик является переполненность ГОТ. Примерно у половины микроавтобусных маршрутов наполняемость превышает вместимость в пиковые часы в наиболее загруженных сечениях. В связи с этим обновление и увеличение подвижной состав МУП «НТ», который является более вместительным, и комфортабельным видом транспорта, создаст современный подход к организации работы общественного транспорта. Таким образом, приобретенные в 2024 году автобусы среднего класса в количестве 44 единиц, позволят обеспечить безопасность пассажирских перевозок и улучшить качество транспортного обслуживания населения городского округа Нальчик.

Учитывая социальную значимость ГОТ, на всех маршрутах, обслуживаемых МУП «Нальчикский транспорт», была внедрена система безналичной оплаты проезда, которая за счет установления дифференцированного тарифа позволяет пассажирам, при использовании безналичной оплаты проезда получить скидку.

Показатели подвижного состава, обслуживающего маршрутную сеть городского округа Нальчик, по срокам эксплуатации:

Срок эксплуатации	до 5 лет	от 5 до 10 лет	от 10 до 15 лет	от 15 до 20 лет	свыше 20 лет
Троллейбус					
Количество единиц	0	10	0	5	2
Автобус					
Количество единиц	51	17	30	0	0

1.10 Раздел 2 «Приоритеты государственной и муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Транспортный комплекс обеспечивает реализацию политических и экономических интересов. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры негативно влияет на мобильность населения, снижая его эффективную трудовую активность.

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры - это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок, с учетом увеличения количества отдыхающих, прибывающих в городской округ Нальчик из других регионов Российской Федерации, а также увеличения подвижности населения городского округа Нальчик, планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;

- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках;

- концентрация маршрутной сети с учетом имеющегося подвижного состава.

Целью подпрограммы является обеспечение и развитие устойчивого и безопасного функционирования городского электрического транспорта.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- обновление и модернизация материально-технической базы МУП «НТ»;

- приведение в надлежащее эксплуатационное состояние контактно-кабельных сетей МУП «НТ»;

- повышение уровня финансовой устойчивости, управляемости и безопасности работы МУП «НТ».

Целевыми индикаторами подпрограммы служат:

- количество перевезенных пассажиров ГОТ;

- доля расходов на ремонт подвижного состава в расходах МУП «НТ»;

- снижение объема потребления электрической энергии при внедрении энергосберегающего оборудования на подвижном составе ГОТ.

Количественные значения целевых индикаторов и показателей результатов подпрограммы на весь срок ее реализации приведены в [приложении № 1](#) к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограммы: на период до 2030 года.

В дальнейшем программу планируется продлить, так как для осуществления движения по всем маршрутам необходимо обновление подвижного состава МУП «НТ» в количестве 47 единиц.

1.11 В разделе 3 «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляется путем выполнения комплекса взаимоувязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам мероприятий, сгруппированных в следующие разделы:

- 1.Обновление и модернизация парка подвижного состава МУП «НТ».

- 2.Повышение энергоэффективности производства МУП «НТ».

- 3.Повышение экономической эффективности деятельности и финансовой устойчивости МУП «НТ».

Отбор мероприятий для включения в программу осуществлялся на основе анализа необходимости обновления подвижного состава, а также необходимости автоматизации учета пассажиропотока при перевозке пассажиров с целью увеличения доходности муниципального предприятия для

№ пп	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Значения показателей								Отношение значения показателя последнего года реализации программы к отчетному
				Базовое значение - показатели 2023 г.	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городском округе Нальчик»												
1	Цель: Развитие комфортных и безопасных условий для движения автомобильного и наземного электрического транспорта на территории городского округа Нальчик	Целевой индикатор: Доведение в городской агломерации Нальчик за период действия программы доли муниципальных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости до 86,62%.	%	84,3	86,62	86,62	86,62	86,62	86,62	86,62	86,62	Увеличение доли на 15,84 % с начала старта НП «БКД» (2019 г.) и сохранение достигнутого показателя до окончания срока действия программы
Подпрограмма 1. «Дорожное хозяйство»												

1.1	Цель 1: Развитие и совершенствование улично-дорожной сети на территории городского округа Нальчик, обеспечивающей безопасное и бесперебойное движение автомобильного и наземного электрического транспорта	Целевой индикатор: Протяжённость муниципальной улично-дорожной сети городского округа Нальчик, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	357,51	367,34	367,34	367,34	367,34	367,34	367,34	367,34	Увеличение на 67,60 км с начала старта нацпроекта по «БКД» (2019 г.)
1.1.1	Задача 1: Организация работ по ремонту и текущему ремонту объектов дорожно-го хозяйства	Площадь дорог, приведенной в соответствие нормативным требованиям	кв. м	119750	97264	50394	50394	50394	50394	50394	50394	Максимальное удовлетворение потребности в качественных дорогах в рамках выделяемых финансовых ресурсов
1.1.2	Задача 2: Организация дорожной деятельности в части содержания улично-дорожной сети	Площадь улично-дорожной сети, находящейся на содержании	кв. м	2310403	2310403	2310403	2310403	2310403	2310403	2310403	2310403	Сохранение уровня значения на период действия программы
1.1.3	Задача 3: Обеспечение финансирования расходов обязательств по контрактам	Ликвидация кредиторской задолженности	тыс. руб.	9 979,138	-	-	-	-	-	-	-	Ликвидация кредиторской задолженности
Подпрограмма 2 "Развитие системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском округе Нальчик "												
2.1	Цель 1: "Создание условий для повышения безопасности, доступности и	Целевой индикатор: Количество перевезенных	тыс. чел.	1230	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	Увеличение значения показателя на

	обеспечивающей безопасное и бесперебойное движение автомобильного и наземного электрического транспорта						
1.1.1	Задача 1: Организация работ по ремонту объектов дорожного хозяйства						
1.1.1.1	Ремонт объектов улично-дорожной сети (капитальный ремонт, реконструкция, ремонт сплошным покрытием), проектные работы, прочее	МКУ «Управление капитального строительства», подрядные организации, определённые в ходе аукционов	2023 год (согласно тех.заданию)	2030 год (согласно тех.заданию)	Улучшение транспортной связи между районами городского округа	Вероятность возникновения аварийных ситуаций. Ускоренное разрушение покрытия автодорог	1.1.1
1.1.1.1-а-ж	Ремонт объектов УДС в рамках нацпроекта БКД	МКУ «Управление капитального строительства», подрядные организации, определённые в ходе аукционов	2023 год (согласно тех.заданию)	2030 год (согласно тех.заданию)	Улучшение транспортной связи между районами городского округа	Вероятность возникновения аварийных ситуаций. Ускоренное разрушение покрытия автодорог	1.1.1
1.1.1.2	Текущий ремонт малыми и большими картами и ремонт сплошным покрытием объектов улично-дорожной сети	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», подрядные организации, определённые в ходе аукционов	2023 год (согласно тех.заданию)	2030 год (согласно тех.заданию)	Улучшение транспортной связи между районами городского округа	Вероятность возникновения аварийных ситуаций. Ускоренное разрушение покрытия автодорог	1.1.1
1.1.1.3	Ремонт останочных комплексов	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», подрядные организации	2023 год (согласно тех.заданию)	2030 год (согласно тех.заданию)	Приведение в нормативное техническое состояние останочных комплексов	Неблагоустроенность мест останочных общественного транспорта	1.1.1
1.1.1.4	Изготовление и монтаж перетяжек, баннеров социальной и праздничной тематики	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», подрядные организации	2023 год (согласно договорам)	2030 год (согласно договорам)	Праздничное оформление городских улиц, размещение рекламы социальной направленности	Невозможность воздействия на мировоззрение населения в воспитательных и просветительских целях	1.1.1
1.1.1.5	Сопутствующие работы (закупка ГСМ, ремонт транспортных	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», иные организа-	2023 год (согласно договорам)	2030 год (согласно договорам)	Обеспечение мобильного передвижения специалистов МКУ «УЖКХ и	Снижение оперативности исполнения работ; нарушение требований действующ-	1.1.1

	ных средств, уплата налога на имущество, закупка специализированной техники и т.д.)	ции			Б-СЗ» для выполнения возложенных полномочий; соблюдение налогового законодательства	щего законодательства	
1.1.1.6	Проектно-изыскательские работы	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», специализированные организации	2023 год (согласно договору)	2030 год (согласно договору)	Качественное выполнение ремонта по проекту, разработанному специализированной организацией	Невозможность определения точного объёма и состава работ, допущение ошибок при определении затрат при отсутствии ПСД	1.1.1
1.1.1.7	Устройство контейнерных площадок	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», иные организации	2023 год (согласно договору)	2030 год (согласно договору)	Обеспечение магистральных улиц контейнерами для сбора и вывоза ТБО	Ухудшение санитарного состояния магистральных улиц	1.1.1
1.1.2	Задача 2. Организация дорожной деятельности в части содержания улично-дорожной сети						
1.1.2.1	Текущее содержание улично-дорожной сети в границах городского округа Нальчик	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», подрядные организации, определённые в ходе аукционов	январь 2023	декабрь 2030	Обеспечение бесперебойного, безопасного движения по улично-дорожной сети	Невозможность движения по улично-дорожной сети	1.1.2
1.1.2.2	Техобслуживание, модернизация, содержание сетей наружного освещения	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», подрядные организации, определённые в ходе аукционов	январь 2023	декабрь 2030	Обеспечение бесперебойной работы наружного освещения, улучшение условий и комфортности проживания граждан	Повышение уровня криминогенной обстановки на территории городского округа, снижение безопасности дорожного движения	1.1.2
1.1.2.3	Содержание средств технического регулирования дорожного движения	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», подрядные организации, определённые в ходе аукционов	январь 2023	декабрь 2030	Обеспечение безопасности дорожного движения	Рост количества дорожно-транспортных происшествий	1.1.2
1.1.2.4	Содержание зелёных насаждений	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», подрядные организации, определённые в	январь 2023	декабрь 2030	Оздоровление воздушного бассейна, улучшение микроклимата, вынос накапливающихся в при-	Повышение загазованности воздуха, ухудшение экологической ситуации	1.1.2

		ходе аукционов			земном слое выхлопных га- зов в верхние атмосферные слои		
1.1.3	Задача 3 Обеспечение финансирования расходных обязательств по контрактам						
1.1.3 .1	Снижение кредитор- ской задол- женности	Местная адми- нистрация г.о.Нальчик	2023	2030	Обеспечение своевременной оплаты за ис- полнение мунци- пальных кон- трактов	Возможные су- дебные разбира- тельства и штрафные санк- ции	1.1.3
2	Подпрограмма 2 «Развитие системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городском округе Нальчик»						
2.1	Цель: Создание условий для повышения безопасности, доступности и качества транспортного обслуживания населения на троллейбусных маршрутах городского округа Нальчик						
2.1.1	Задача 1: Увеличение доходов от основной деятельности.						
2.1.1 .1	Внедрение бесплатной сети Wi-Fi	МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Увеличение прироста дохо- дов за счет при- влечения насе- ления от внед- рения бесплат- ной сети Wi-Fi	Падение количе- ства перевезен- ных пассажиров	2.1.1
2.1.1 .2	Внедрение систем кон- троля пасса- жиропотока	МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Увеличение прироста дохо- дов за счет внедрения си- стем контроля за пассажиропо- током	Снижение дохо- дов	2.1.1
2.1.1 .3	Обеспечение стабильной работы си- стемы безна- личной оплаты про- езда	МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Увеличение прироста дохо- дов за счёт обеспечения стабильной ра- боты системы безналичной оплаты проезда	Падение количе- ства перевезён- ных пассажиров	2.1.1
2.1.2	Задача 2: Обновление и модернизация материально-технической базы						
2.1.2 .1	Ремонт про- изводствен- ного корпуса "Депо"	МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Увеличение ка- чества ремонта подвижного состава	Разрушение ре- монтной базы	2.1.2
2.1.2 .2	Обеспечение условий до- ступности перевозок маломобиль- ных групп населения	МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Улучшение условий перево- зок для маломо- бильных групп населения	Ухудшение усло- вий перевозок для маломобильных групп населения	2.1.2

	(оснащение средствами звукового оповещения и зрительного информирования)						
2.1.2.3	Поддержание работоспособности и доступности информационно-навигационных систем	МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Улучшение условий перевозок	Ухудшение условий перевозок	2.1.2
2.1.3	Задача 3: Повышение уровня финансовой устойчивости, управляемости и безопасности работы МУП "НТ".						
2.1.3.1	Обеспечение транспортной безопасности: объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств	МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Обеспечение безопасности работы	Увеличение риска возникновения потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2.1.3
2.1.3.2	Возмещение затрат, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам (в том числе возмещение затрат на электроэнергию)	Местная администрация городского округа Нальчик; МУП «НТ»	2023г.	2030 г.	Повышение уровня финансовой устойчивости МУП «НТ»	Прекращение деятельности МУП «НТ»	2.1.3
2.1.3.3	Уменьшение кредиторской задолженности для предотвращения банкротства предприятия	Местная администрация городского округа Нальчик; МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Повышение финансовой устойчивости предприятия	Возможное банкротство предприятия	2.1.3
2.1.3.4	Сопутствующие работы (приобретение запасных частей, мате-	Местная администрация г.о. Нальчик; МУП «НТ»	2023 г.	2030 г.	Содержание транспортных средств в эксплуатационном состоянии,	Нарушение графика движения общественного транспорта, простой ТС, наруше-	2.1.3

	риалов, страхование ОСАГО, ОСГОП, ремонт транспортных средств и оборудования)				обеспечение оперативного ремонта ТС и оборудования, оформление документов по защите интересов участников дорожного движения	ние законодательства в сфере пассажирских перевозок	
--	---	--	--	--	---	---	--

1.14 Приложение №4 «Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы городского округа Нальчик» изложить в следующей редакции.

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы и основных мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источники финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы в городском округе Нальчик»	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства» Местной администрации г.о.Нальчик, МКУ «Управление капитального строительства» Местной администрации г.о.Нальчик, подрядные организации, выигравшие конкурс, отдел транспорта и связи Местной администрации г.о.Нальчик, МУП	Всего	1481203,4	1246998,4	480251,3	497461,2	497461,2	497461,2	497461,2	497461,2
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	545442,5	464306,4	480251,3	497461,2	497461,2	497461,2	497461,2	497461,2
			Средства, поступающие из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступающие из бюджета Кабардино-Балкарской Республики	935760,9	782692,0	0	0	0	0	0	0
			Собственные средства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0

		«Нальчик- ский Транспорт»									
Под про- гра- мма 1	«Дорож- ное хо- зяйство»	Муници- пальное казённое учреждение «Департа- мент до- рожного хозяйства и благо- устройства» Местной админи- страции г.о.Нальчик , МКУ «Управле- ние капи- тального строитель- ства» Местной админи- страции г.о.Нальчик , подрядные организа- ции, выиг- равшие конкурс	Всего	1377645,4	1196998,4	430251,3	447461,2	447461,2	447461,2	447461,2	447461,2
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	441884,5	414306,4	430251,3	447461,2	447461,2	447461,2	447461,2	447461,2
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	935760,9	782692,0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 1.1	Ремонт объек- тов улично- дорож- ной се- ти (ка- питаль- ный ремонт, рекон- струк- ция, ремонт сплош- ным покры- тием), проект- ные работы. прочее	МКУ «Управле- ние капи- тального строитель- ства», под- рядные организа- ции, опре- делённые в ходе аук- ционов	Всего	57192,6	261997,8	0	0	0	0	0	0

			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	55462,4	61997,8	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	1730,2	200000,0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 1.1- а	Ремонт объектов УДС в рамках нацпро- екта БКАД: ул.Кабар- динская (от Ида- рова до Осетин- ской); ул.Осети- нская (от Мальба- хова до Суворо- ва); ул.Калм- ыкова; ул.Шоге- нова (от 2 Там.див. до Поле- вой); ул.Мазл- оева (от 2 Там.див. до Проф- союз- ной); ул.Пятиг	МКУ «Управле- ние капи- тального строитель- ства», под- рядные организа- ции, опре- делённые в ходе аук- ционов	Всего	791322,0	0	0	0	0	0	0	0

	орская; ул.Наху шева; ул.Руста вели (от 2 Там.див. до Проф- союз- ной)										
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	791,3	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	790530,7	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 1.1- б	Ремонт объектов УДС в рамках нацпро- екта БКАД: Капре- монт ул.2 Таман- ской дивизии; ул.Осети нской (от ул.Сувор ова до ул.2 Таман- ской дивизи- и); ремонт	МКУ «Управле- ние капи- тального строитель- ства», под- рядные организа- ции, опре- делённые в ходе аук- ционов	Всего	0	583275,3	0	0	0	0	0	0

	ул.Балкарской; пер.Юности; ул.Мусукаева; ул.К.Жабаги; ул.Хуранова										
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	583,3	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	582692,0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 1.2	Теку- щий ремонт малыми и боль- шими карта- ми, ре- монт сплош- ным покры- тием объек- тов улично- дорож- ной се- ти	МКУ «Де- партамент дорожного хозяйства и благо- устрой- ства», под- рядные организа- ции, опре- делённые в ходе аук- ционов	Всего	123027,9	2228,0	50000,0	65000,0	65000,0	65000,0	65000,0	65000,0
			Средства местного бюджета городского	19432,9	2228,0	50000,0	65000,0	65000,0	65000,0	65000,0	65000,0

			округа Нальчик								
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	103595,0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 1.3	Ремонт остановочных ком- плексов	МКУ «Де- партамент дорожного хозяйства и благо- устрой- ства», под- рядные организа- ции	Всего	518,5	0	0	0	0	0	0	0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	518,5	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 1.4	Изго- товле- ние и	МКУ «Де- партамент дорожного	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0

	монтаж перетяжек, баннеров социальной и праздничной тематики	хозяйства и благоустройства», подрядные организации									
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступающие из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступающие из бюджета Кабардино-Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 1.5	Сопутствующие работы (закупка ГСМ, ремонт транспортных средств, уплата налога на имущество, приобретение специализированной техники и т.д.)	МКУ «Департамент дорожного хозяйства и благоустройства», иные организации	Всего	28594,2	1443,6	17134,0	17134,0	17134,0	17134,0	17134,0	17134,0

			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	28594,2	1443,6	17134,0	17134,0	17134,0	17134,0	17134,0	17134,0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 1.6	Проект- но- изыска- тель- ские работы	МКУ «Де- партамент дорожного хозяйства и благо- устрой- ства», спе- циализи- рованные организа- ции	Всего	0	7824,3	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	7824,3	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0	8000,0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ-	0	0	0	0	0	0	0	0

			ников								
1.1. 1.7	Устройство контей- нерных площа- док	МКУ «Де- партамент дорожного хозяйства и благо- устрой- ства», иные орга- низации	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 2.1	Теку- щее содер- жание и озеле- нение улично- дорож- ной се- ти в границах города Наль- чик	МКУ «Де- партамент дорожного хозяйства и благо- устрой- ства», под- рядные организа- ции, опре- делённые в ходе аук- ционов	Всего	262213,5	264288,3	264288,3	266498,2	266498, 2	266498, 20	266498, 2	266498, 2
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	238555,4	264288,3	264288,3	266498, 2	266498, 2	266498, 2	266498, 2	266498, 2

[illegible]

	техни- ческого регули- рования дорож- ного движе- ния	хозяйства и благо- устрой- ства», под- рядные организа- ции, опре- делённые в ходе аук- ционов									
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	21574,8	20329,0	20329,0	20329,0	20329,0	20329,0	20329,0	20329,0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1. 2.4	Содер- жание зелёных насаж- дений	МКУ «Де- партамент дорожного хозяйства и благо- устрой- ства», под- рядные организа- ции, опре- делённые в ходе аук- ционов	Всего	16347,6	8422,8	8500,0	8500,0	8500,0	8500,0	8500,0	8500,0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	8104,1	8422,8	8500,0	8500,0	8500,0	8500,0	8500,0	8500,0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального	0	0	0	0	0	0	0	0

			бюджета								
			Средства, поступающие из бюджета Кабардино-Балкарской Республики	8243,5	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджетных источников		0	0	0	0	0	0	0
1.1. 3.1	Снижение кредиторской задолженности	Местная администрация г.о.Нальчик	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступающие из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступающие из бюджета Кабардино-Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Развитие системы пассажирских перевозок транспортом общего пользования в	Отдел транспорта и связи Местной администрации г.о.Нальчик, МУП «Нальчикский Транспорт»	Всего	103558,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	103558,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0
			Средства, поступающие из федерального	0	0	0	0	0	0	0	0

	городском округе Нальчик».		бюджета								
			Средства, поступающие из бюджета Кабардино-Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собственные средства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 2.1.1.1.	Внедрение бесплатной сети Wi-Fi	МУП «НТ»	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступающие из федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступающие из бюджета Кабардино-Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собственные средства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие	Внедрение систем	МУП «НТ»	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0

яти е 2.1. 1.2.	контроля пасса- жиропо- тока										
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собствен- ные сред- ства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
Ме- ро- при- яти е 2.1. 1.3	Обеспе- чение стабиль- ной ра- боты системы безна- личной оплаты проезда	МУП «НТ»	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю-	0	0	0	0	0	0	0	0

			щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики								
			Собствен- ные сред- ства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
Ме- ро- при- яти е 2.1. 2.1	Ремонт произ- вод- ственно- го кор- пуса "Депо"	МУП «НТ»	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собствен- ные сред- ства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
Ме- ро- при- яти е 2.1. 2.2	Обеспе- чение условий доступ- ности перевоз- ок ма-	МУП «НТ»	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0

	домо- бильных групп населе- ния (осна- щение сред- ствами звуково- го опо- вещения и зри- тельного инфор- мирова- ния)										
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собствен- ные сред- ства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
Ме- ро- при- яти е 2.1. 2.3	Поддер- жание работо- способ- ности и доступ- ности инфор- мацион- но- навига- ционных систем	МУП «НТ»	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0

			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собствен- ные сред- ства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
Ме- ро- при- яти е 2.1. 3.1.	Обеспе- чение транс- портной безопас- ности объектов транс- портной инфра- структу- ры, транс- портных средств	МУП «НТ»	Всего	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю-	0	0	0	0	0	0	0	0

			щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики								
			Собствен- ные сред- ства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
Ме- ро- при- яти е 2.1. 3.2.	Возме- щение затрат, связан- ных с осу- ществ- лением регуляр- ных перевоз- ок по регулиру- емым тарифам (в том числе возме- щение затрат на электро- энергию)	Местная админи- страция г.о.Нальчик ; МУП «НТ»	Всего	54838,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	54838,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собствен- ные сред-	0	0	0	0	0	0	0	0

			ства МУП «НТ».								
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0
Ме- ро- при- яти е 2.1. 3.3.	Умень- шение креди- торской задол- женно- сти для предот- враще- ния банкрот- ства пред- приятия, восста- новле- ние его платёже- способ- ности	Местная админи- страция г.о. Наль- чик; МУП «НТ»	Всего	48720,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	48720,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0	25000,0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собствен- ные сред- ства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0

Ме- ро- при- яти е 2.1. 3.4.	Сопут- ствующие работы (приоб- ретение запас- ных частей, материа- лов, обнов- ление парка транс- портных средств, страхо- вание ОСАГО, ОСГОП, ремонт транс- портных средств и обору- дования)	Местная админи- страция г.о. Наль- чик; МУП «НТ»	Всего	0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0
			Средства местного бюджета городского округа Нальчик	0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0
			Средства, поступаю- щие из фе- дерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства, поступаю- щие из бюджета Кабардино- Балкарской Республики	0	0	0	0	0	0	0	0
			Собствен- ные сред- ства МУП «НТ».	0	0	0	0	0	0	0	0
			Средства внебюджет- ных источ- ников	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Нальчик» и разместить на официальном сайте городского округа Нальчик «admnalchik.ru» в порядке, установленном Уставом городского округа Нальчик.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы местной администрации городского округа Нальчик А.А. Маремукова.

Глава

Т. Ахохов